

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi wewnętrznej dz nr ewid. 435/2
w miejscowości Lipnica Dolna w km 0+000-0+225

Inwestor:

Gmina Brzyska
38-212 Brzyska 1

Branża:

DROGOWA

Projektant

mgr inż. Bartłomiej Rysz
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr: PDK/0039/POOD/22

Data opracowania: styczeń 2025 r.

Spis treści:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys 1
3. Plan sytuacyjny km 0+000 – 0+225 w skali 1:500 – rys 2
4. Przekroje normalne w skali 1:25 – rys 3

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Wizja lokalna i pomiary w terenie
- Obowiązujące przepisy i normy techniczne

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja wykonawcza przebudowy drogi wewnętrznej dz nr ewid. 435/2 w miejscowości Lipnica Dolna w km 0+000-0+225. Zakres opracowania obejmuje zerwanie ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowanie istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego siatką z włókna szklanego, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego na całym odcinku drogi, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego.

3. Opis stanu istniejącego

Przewidziana do remontu droga położona jest w miejscowości Lipnica Dolna. Z drogi przy której zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna oraz działki rolne korzystają mieszkańcy Gminy Brzyska. Początek drogi wewnętrznej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną Zagórze – Dąbrówka dz nr ewid 373. Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną od km 0+000 – 0+035, z kruszywa łamanego na odcinku od 0+035 do 0+225 i gruntową na odcinku od 0+225 do końca drogi. Szerokość nawierzchni 2,5m – 2,6m. Przy drodze występują miejscowe rowy otwarte. Przy drodze występuje ciek liniowy prawostronny z korytek muldowych.

Nawierzchnia istniejąca z betonu asfaltowego jest popękana i wymaga wzmocnienia, nawierzchnia istniejąca z kruszywa łamanego wymaga wyprofilowania i wykonania nowej nawierzchni z betonu asfaltowego.

Droga w obecnym stanie wymaga poprawienia jej stanu technicznego, wykonania nowej nawierzchni, poprawienia warunków jej odwodnienia w celu zapewnienia należytego stanu bezpieczeństwa oraz komfortu jazdy użytkowników.

4. Opis robót budowlanych

Opracowanie obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej dz nr ewid. 435/2 w miejscowości Lipnica Dolna w km 0+000-0+225. Przebudowa drogi polegała będzie na zerwaniu ziemi urodzajnej z poboczy, wyprofilowaniu istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego, wykonaniu wzmocnienia istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego siatką z włókna szklanego, wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego na całym odcinku drogi, wykonaniu poboczy z kruszywa łamanego. Podniesieniu istniejących korytek muldowych przy krawędzi jezdni.

Odwodnienie jezdni będzie wykonane poprzez nadanie spadku daszkowego 2% do występujących miejscowo rowów lub na teren przyległy do drogi.

Roboty związane z przebudową drogi:

- Zerwanie warstwy ziemi z poboczy, gr. 10cm,
- Rozebranie istniejącego odwodnienia liniowego przy krawędzi jezdni z korytek muldowych 50x50x15 w km 0+078-0+128 str. P,
- Ułożenie korytek muldowych z rozbiórki w celu dostosowania wysokościowego do projektowanej nawierzchni z betonu asfaltowego, ułożenie korytek na betonie kr 10cm, km 0+078-0+128 str. P,
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego kruszywem łamanym 0-31,5mm i zagęszczenie, średnia grubość 5cm, km 0+035-0+225,
- Oczyszczenie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, km 0+000-0+035,
- Skropienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego,
- Wykonanie warstwy profilowej z betonu asfaltowego AC 11S, średnia gr. 2cm,
- Skropienie warstwy profilowej,

- Wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego siatką z włókna szklanego 100x100kN,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 4cm, km 0+000-0+225,
- Skropienie warstwy wiążącej,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4cm, km 0+000-0+225,
- Wykonanie obustronnych poboczy gr. 8cm, szerokości 50cm,
- Wyprofilowanie zjazdów zwykłych do istniejącej wysokości.

Na zjazdach należy wykonać nawierzchnię do granicy pasa drogowego.

Załączony do opracowania przekrój normalny przedstawia szerokości jezdni, spadki, konstrukcję nawierzchni.

5. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić w oparciu o dostarczoną dokumentację, aktualne przepisy, normy oraz uwagi i zalecenia Inspektora Nadzoru. Roboty w obrębie ewentualnego występowania urządzeń infrastruktury technicznej (kable energetyczne, teletechniczne, instalacje i urządzenia gazowe, instalacje kanalizacji sanitarnej wodnej i deszczowej) należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności pod nadzorem właściciela urządzenia. Zniszczenia urządzeń infrastruktury technicznej obciążają wykonawcę robót.

Materiały z rozbiórki nadające się do powtórnego wbudowania należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora. Pozostałe materiały nieprzydatne do ponownego użycia stają się własnością Wykonawcy.